



Instituto
Nacional
de Tecnología
Industrial



Ministerio de Economía
Argentina

Secretaría de Industria
y Desarrollo Productivo

EDICIÓN 30 | Año 2023



PYMES EXPORTAN

Tecnología e innovación argentina



**PARTES Y COMPONENTES DE EMBARCACIONES
Y NAVÍOS**



GERENCIA DE RELACIONES INSTITUCIONALES Y COMUNICACIÓN

Subgerencia Operativa de Relaciones Institucionales



ÍNDICE



Partes y componentes de embarcaciones y navíos



EDITORIAL

El INTI y la creación de la Mesa de Desarrollo de Proveedores de la Industria Naval

Pag. 5

POTENCIAL EXPORTADOR

REDIMEC S.A., modernización e integración tecnológica de flotas marítimas Pag. 7

SAUVE S.A., embragues y acoplamientos GUMMI compatibles en el mundo Pag. 9

ESTEBAN BERNATH, el timón argentino de EB INGENIERÍA® Pag. 11

PONTINE S.A., habitabilidad naval resistente al fuego Pag. 13

EPCA INDUSTRIAL S.R.L., protección contra la corrosión a medida Pag. 15

PEFOW EQUIPAMIENTOS S.A., válvulas de alta velocidad customizadas Pag. 17

LA PASTECA, tendencia en aberturas navales funcionales Pag. 19

CARMELO GARRIDO E HIJOS S.R.L., innovación en portones de pesca Pag. 21



El INTI y la creación de la Mesa de Desarrollo de Proveedores de la Industria Naval

Desde el INTI, institución tecnológica nacional con presencia federal, nos encontramos implementando una serie de acciones tendientes a desarrollar proveedores en sectores estratégicos que implican niveles de I+D en sus procesos y generan mayor densidad industrial en todo el territorio argentino.

La industria naval integra esta categoría por lo que constituye **un eslabón prioritario**, no sólo por su aporte al desarrollo socioeconómico y a la competitividad, **sino por su gran potencialidad en el crecimiento de otras actividades manufactureras y productivas integradas en toda la cadena.**

Atento a esta preponderancia y acompañando las políticas públicas de estímulo para el sector impulsadas por el gobierno nacional, constituimos la **Mesa de Desarrollo de Proveedores de la Industria Naval**, un espacio de articulación del que participan astilleros públicos o semi públicos, tal es el caso de Río Santiago y Tandanor, junto a otros privados como los son el Astillero Naval Federico Contessi, SPI Astilleros, Tecno Pesca Argentina, Río Paraná Sur, entre otros, y a la que se fueron incorporando gremiales empresarias; entre ellas, la Federación de la Industria Naval Argentina, Asociación Bonaerense de la Industria Naval, la Cámara de la Industria Naval Argentina y la Cámara de la Industria Naval de Mar del Plata.

Con la participación activa de los astilleros mencionados, que concentran gran parte de la demanda doméstica de componentes, servicios industriales e insumos críticos del sector, se convocó a cámaras de posibles proveedores navales y otros sectores como minería, gas y petróleo, así como otras entidades gubernamentales y autoridades de aplicación nacional.

Con los actores sectoriales articulados en la Mesa, se inició la búsqueda de cubrir las demandas que se fueron presentando, generando encadenamientos productivos, complementariedad y sinergia, así como relaciones interindustriales e interinstitucionales hacia el interior de la cadena de valor.

La metodología de trabajo tiene principios rectores que creemos son el pilar de este modelo de desarrollo de proveedores: identificar necesidades tecnológicas de la demanda; adoptar una mirada multisectorial, incorporando empresas proveedoras de va-

rios sectores, asumiendo que los actores industriales adquieren capacidades, no sólo por esfuerzos propios sino también a partir de vínculos tecnológicos entre empresas -públicas y privadas-, así como con organismos del Estado; fortalecer y promover relaciones virtuosas entre proveedores, clientes y usuarios; detectar áreas de vacancia y/o débiles en la matriz insumo producto nacional, buscando intervenciones públicas con un criterio esencialmente tecnológico para desarrollar las cadenas industriales, y priorizar la ocupación territorial.

De esta forma, con una agenda de acciones planificada y sostenida en el tiempo se concretó una serie de intervenciones por parte del INTI en el sector, cuyos ejemplos se presentan en esta publicación.

Juan Manuel Labanca
COORDINADOR DE LA MESA DE DESARROLLO
NAVAL DEL INTI



Potencial Exportador



REDIMEC S.A., modernización e integración tecnológica de flotas marítimas



La construcción naval es compleja y tiene una trayectoria de varios siglos pre-existente a la revolución industrial por lo que aún se observan prácticas no mecanizadas. Se trata, en este sentido, de un sector con requerimientos constantes de modernización de sus procesos. Justamente, el grupo de I+D e ingeniería aplicada de la firma **REDIMEC S.A., lleva adelante integraciones de tecnología y desarrollo de nuevos sistemas para el control y navegación de buques, con el aval de fabricantes líderes del mercado.**

Certificada bajo la norma ISO 9001 y, auditados por NKK (*Nippon Kaiji Kyokai*) y *Boureau Veritas*, Redimec desarrolló nuevos sistemas para el control de la navegación de los buques transformando la transmisión de señales analógicas a distintos formatos. Esto redundó en la modernización de los sistemas instalados en la nave, integrando la nueva tecnología a la ya existente y prepararla para futuras modificaciones.

El INTI acompañó a la empresa en el diagnóstico, auditoría intermedia y final para la ejecución del proyecto presentado al Programa Nacional de Desarrollo de Proveedores (PRODEPRO) destinado a fortalecer el sector naval. Mónica Campanaro, coordinadora de la Gerencia de Asistencia Regional del Instituto, explica los alcances de la asistencia a cargo de especialistas: "Tras el relevamiento de la empresa, se incorporaron procesos anteriormente tercerizados, se incrementó la capacidad de los servicios existentes y se logró mejorar la productividad y la calidad". También agrega que la empresa recibió asistencia técnica con el objetivo de incorporar la filosofía de mejora continua *Kaizen* en todos sus procesos.

Su producto más destacado, es el diseño e instalación de un Sistema de Integración de Datos de Navegación (SIDAN). Éste permite la instalación de unidades de navegación de última tecnología reemplazando a los sistemas de navegación ya obsoletos en plataformas antiguas. **Su gran diferenciador es el concepto modular que posibilita adaptar la solución a diferentes tipos de embarcaciones, seleccionar el sensor de navegación adecuado y ofrecer, además de la compatibilidad con lo instalado, mayores funcionalidades.** La empresa asegura que las características del producto lo hacen único en el mercado.

El SIDAN forma parte de las flotas más emblemáticas de Argentina como lo son la Fragata Libertad, Drummond, Indómita y el rompehielos Ara Rosales; **su vida media supera ampliamente las 20.000 h.**

Otro producto destacado es el R-SYNC, una unidad de sincronización de disparos hidroacústicos que puede controlar hasta ocho equipos hidrográficos para usos de investigación oceanográfica. Está destinado a embarcaciones que tienen sistemas hidroacústicos (sonares y ecosondas) a bordo, con frecuencias similares y que pueden interferirse entre sí. Trabaja emitiendo ondas sonoras en el agua y recibiendo las ondas reflejadas. Cuando más de uno está funcionando al mismo tiempo, se pueden superponer las señales y generar interferencia entre las ondas. Para evitarlo, el R-SYNC abre una ventana de tiempo a través de la sincronización de los disparos de señales de todos los equipos y de este modo se escucha el objetivo buscado. Por otro lado, brinda solución en puentes de navegación integrados a través de la definición de los equipos que mejor satisfacen la performance deseada.

Actualmente REDIMEC apunta a profundizar su presencia en América Latina, puntualmente en los destinos de Centro América. El presidente de la empresa, Fabián Oyarbide, sostiene que existe una importante necesidad de sus productos en las flotas de esas regiones.

En este sentido Oyarbide también expresa “estamos habilitados a vender una amplia gama de equipamientos marítimos de última tecnología, gracias a nuestra pertenencia a KIP (*Key Industrial Partner*) del grupo Thales. Brindamos soporte durante todo el ciclo de vida y realizamos modernizaciones que permiten ampliar las capacidades de naves marítimas como corvetas, fragatas, destructores y submarinos”, concluye el presidente de la empresa.



REDIMEC S.A.

Parque Industrial de Tandil, provincia de Buenos Aires

Integraciones de tecnología y desarrollo de nuevos sistemas para el control y navegación de buques

-Planta de 1800 m²

• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

-9014.20.90 / SIDAN

-9014.80.90 / R-SYNC Unidad de Sincronización de Disparos Hidro Acústicos - NCM



SAUVE S.A., embragues y acoplamientos GUMMI compatibles en el mundo



Los proveedores de la industria naval ofrecen una significativa cantidad de insumos, partes, componentes y equipos fundamentales para la industria. Un caso de estos calificados proveedores es el de **Sauve S.A.**, que bajo la marca comercial **Gummi**, se dedica a la **fabricación y comercialización de productos para el sector de transmisiones.**

Certificada bajo normas ISO 9001, ABS Quality Evaluations (ABS QE) y ATEX (*ATmosphères Explosibles*) emitida por TÜV (*Technischer Überwachungs-Verein*), **sus productos distintivos son los embragues neumáticos y los acoplamientos flexibles universales que brindan elasticidad otorgada por el caucho, sin necesidad de mantenimiento.**

La empresa tiene una larga trayectoria de trabajo con el INTI, donde desde hace más de cuarenta años comprueba las distintas formulaciones que se utilizan en la fabricación de sus acoples y embragues neumáticos compuestos de metal y caucho. Karina Potarsky, directora técnica del sector de Caucho del INTI, señala que también se realizan con frecuencia ensayos para que sus partidas cumplan con los requisitos normativos internacionales: "la asistencia del INTI provee el aval técnico de las piezas y le permite a la empresa posicionar sus productos en los mercados externos".

Todos los embragues y frenos, así como los repuestos, son totalmente intercambiables con los fabricados por la empresa norteamericana más importante del rubro.

Su capacidad productiva anual es de 14.000 unidades en todas sus líneas. Sus principales clientes son Fluviomar S.A., Nacional Shipping Corp. y UABL, entre otros.

A propósito de la extensa vinculación institucional con la empresa, se convocó a Sauve para integrar la Mesa de Desarrollo Naval; en ese marco se visitó la fábrica para la identificación de todas las piezas que producen en la actualidad e incluirlas en el catálogo de la oferta naval argentina, sostiene Esteban Ramírez, del sector de Asistencia y Vinculación Industrial del INTI.



La actividad naval se concentra en la provincia de Buenos Aires, donde se centraliza el 63% de las empresas y el 79% del empleo del sector.

Al mercado interno destina el 60% de su producción, el resto se exporta a Estados Unidos, (donde tiene una presencia de más de treinta años), Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Indonesia, Italia, México, Paraguay, Perú, Uruguay. **La empresa proyecta continuar afianzando el mercado asiático y profundizar la presencia en el mercado europeo.**

Juan Carlos Morgade, director técnico de la empresa, explica que el principal diferenciador de los productos Gummi es que los acoplamientos se montan y desmontan fácilmente, son elásticos, amortiguan las vibraciones y no requieren mantenimiento durante su vida útil.

Por último, aclara que **ofrece un servicio técnico y soporte post venta en el exterior.**



SAUVE S.A. - GUMMI

Exaltación de la Cruz, Capilla del Señor, provincia de Buenos Aires

Fabricación de embragues y acoplamientos neumáticos

-4500 m² cubiertos distribuidos en dos naves

-Línea de acoplamientos:

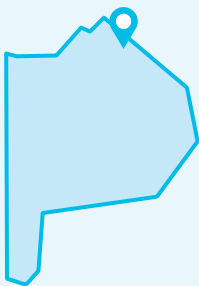
Tipo A: elástico universal; Tipo BR: elástico para baja rotación/alto torque; y Tipo VND: semi elástico con tacos elásticos de poliuretano para aplicaciones que requieren baja o alta rotación de alto torque.

-Línea de embragues neumáticos:

Tipo FM: con cinco tamaños de 25, 30, 35,40 y 48 pulgadas en dos versiones, simple y dual; y Tipo FKT: desde 20 a 32 pulgadas de diámetro.

Compuestos por chapa de acero ACTM36 Naval, caucho natural con tela engomada y material de fricción fabricado en planta, sostenido por una zapata de aluminio.

-Resisten temperaturas desde -20 a 90°.



• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

- 8483.90.00 / Centros Elástico Elementos FK/FKT- Partes de Elementos - Campanas
- 8483.60.90 / Acoplamiento Neumático Acople Elástico - Acople Dentado
- 8483.60.11 / Embragues
- 4016.99.90 / Diafragmas DX / Cámaras FKT





ESTEBAN BERNATH, el timón argentino de EB INGENIERÍA®

En Latinoamérica existen pocas empresas dedicadas a la fabricación de máquinas de timón. En Argentina la firma **Esteban Bernath es reconocida por su extensa trayectoria en el diseño, fabricación e instalación de este producto bajo la marca EB ingeniería®.**

Cumple más de 25 años ininterrumpidos en la plaza local y posee una extensa *expertise* en el diseño y la fabricación de equipos mecánicos y oleodinámicos para diversas industrias: gas y petróleo, naval, pesquera y minería. Particularmente en el rubro naval, sus dos productos más destacados son la **máquina de timón y los cilindros hidráulicos.**

Leonardo Tufaro integrante del departamento de soldadura del sector de Mecánica del INTI comenta que se capacitó a la empresa en ultrasonido industrial para calificar al personal en la realización de los ensayos no destructivos mediante este método, con el fin de tener un control interno de los procesos de soldadura. Asimismo, a través del Instituto, se realizó la calificación y certificación de soldadores y procedimientos de soldadura, permitiendo cumplir con uno de los requerimientos exigidos por los sectores industriales a los que provee.

“En el marco de la Mesa de Desarrollo de Proveedores, se brindó asistencia técnica para la clasificación (*type approval*) de los cilindros hidráulicos de sus máquinas de timón, con el objetivo de obtener un producto de calidad internacional”, concluye Tufaro.

La firma se especializa en el diseño, fabricación e instalación de máquinas de timón adaptadas a naves náuticas. Éstas poseen un tamaño y capacidad desde 0.5 ton. mt hasta 8 ton. mt en distintas ejecuciones, de cilindros paralelos con yugo central, de pistones separados doble vástago para catamaranes, y la nueva ejecución con emparejado electrónico, para dos palas de timón independientes, con microprocesadores Danfoss, incluyendo indicador de ángulo de timón.

Por otro lado, se destaca en el rubro por el diseño y fabricación de cilindros hidráulicos en ejecuciones navales como A-frame, pórticos, grúas y todo movimiento lineal de potencia.

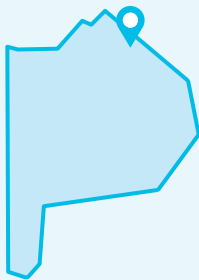


Intervenir en los mercados latinoamericanos de construcción naval es una de las metas que se propone la empresa. Particularmente **aspira a ingresar a los siguientes destinos: Chile, Ecuador, Paraguay, Perú y Uruguay porque reconoce en ellos la necesidad de este tipo de productos. Para el caso de Brasil, tiene especial interés en alcanzar ese mercado ya que desarrolló y fabricó el primer equipo Lars Launch and Recovery System que es de uso habitual en plataformas off shore.**

Esteban Bernath, titular de la empresa, cuenta que, en los 28 años de existencia en el mercado local, tiene en su haber ya más de 20 barcos equipados por EB ingeniería®.

Del mismo modo, destaca que a lo largo de los años ha realizado acuerdos de transferencia de tecnología naval con empresas de Noruega (*Karmoy Winch A/S, Marioff A/S y Norgear A/F*) y Finlandia, (*Kumera Oy*), líderes en el mundo en la fabricación de guinches, sistemas oleo hidráulicos y cajas reductoras e inversoras navales, anticipándose a las nuevas tecnologías en uso naval y pesquero”.

“Una vez que logremos concretar la certificación *Type Approval del RINA* que estamos trabajando con el apoyo del INTI, seremos la única empresa de Latinoamérica con cilindros hidráulicos y máquinas de timón con este certificado internacional. Sólo existen en Norteamérica dos empresas fabricantes de este producto, lo que nos posicionaría en el segmento”, concluye Bernath.



EB Ingeniería

San Fernando, provincia de Buenos Aires

Diseño, fabricación e instalación de máquinas de timón adaptadas a naves náuticas y de cilindros hidráulicos en ejecuciones navales.

-Planta: 1100 m² con capacidad de fabricación hasta 12 Tn de 3 x 9m.

-Capacidad para fabricar simultáneamente el equipamiento completo de dos buques areneros o pesqueros anuales y producir de manera individual entre 5 y 8 equipos de maquinaria de timón al año, dependiendo de sus modelos y tamaños, y hasta 10 equipos en serie.

• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

- 8412.21.10.000D / Cilindros hidráulicos: con movimiento rectilíneo (cilindros) - Motores hidráulicos: los demás motores y máquinas motrices. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.

- 8479.89.92.000F / Máquina de timón: aparatos de timonear. Las demás máquinas y aparatos: máquinas y aparatos mecánicos con función propia, no expresados ni comprendidos en otra parte de este capítulo. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.

- 8425.39.10.100V / Guinches y malacates: los demás - Polipastos: polipastos; tornos y cabrestantes; gatos. reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. Con capacidad inferior o igual a 25 t - Los demás - Tornos; cabrestantes: polipastos; tornos y cabrestantes; gatos. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.





PONTINE S.A., habitabilidad naval resistente al fuego

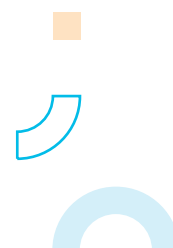
La industria naval se provee de nuevos materiales, lo que implica la fabricación de embarcaciones sustentables utilizando energías no contaminantes, con materiales más livianos, conectadas mediante sistemas inteligentes. Estas **tecnologías son fundamentales para la prevención, reducción y eliminación de daños ambientales** y mejorar la seguridad a bordo.

La empresa **Pontine S.A. resulta ser el único fabricante nacional de productos ignífugos, llave en mano, para habitabilidad naval. Junto al INTI ha desarrollado paneles resistentes al fuego (tipo A-15, B-15), con interior de lana de roca, exterior metálico y pintura ignífuga, los cuales son utilizados en la construcción del mobiliario interior de embarcaciones.**

La especialista del INTI, María Eugenia Corso, a cargo del departamento de Incendios y Explosiones, explica que se trabajó junto a la empresa para lograr la aprobación bajo los requerimientos y normas internacionales. Esto le permitió posicionarse como único productor nacional de paneles resistentes al fuego para uso naval y así satisfacer la demanda nacional como internacional.

Néstor Lavopa, presidente de la compañía, señala que sus productos se destacan en cuanto a la calidad de materias primas y elaboración. Utilizan acero inoxidable y terciados fenólicos marinos en sus muebles que, al estar revestidos en laminados plásticos, son significativamente más resistentes que la melamina. Además, pondera la calidad de las terminaciones.

Los productos de Pontine son utilizados por astilleros, plataformas *off shore*, buques pesqueros, mercantes, transatlánticos, catamaranes, cruceros, remolcadores y todo tipo de embarcación naval. Si bien toda su producción es exportable, planean en lo inmediato posicionarse muy sólidamente con los paneles ignífugos en los mercados regionales.





“Dentro de las principales obras de habitabilidad naval del país, hemos intervenido en más de cincuenta desarrollos en los últimos 20 años con nuestro trabajo de revestimientos de camarotes, puentes de mando, mobiliario interno, túneles y bodegas de congelamiento, tabiques internos, entre otros productos”.



La hidrovía Paraná-Paraguay es uno de los corredores navegables naturales de mayor longitud del planeta: 3.442 km desde Puerto Cáceres (Brasil) a Nueva Palmira (Uruguay). Está integrada por los ríos Paraguay, Paraná y Uruguay; la conforman Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay Uruguay. Para estos dos últimos países es la única vía de acceso hacia el Océano.

“Nos consideramos una empresa innovadora, a la vanguardia de la necesidad de la industria naval, con una oferta que nos diferencia por garantizar la seguridad contra incendios en los buques gracias al recubrimiento con material ignífugo, fabricado bajo norma internacional”, concluye Lavopa.



PONTINE S.A.

Mar del Plata, provincia de Buenos Aires

Fabricación de paneles resistentes al fuego

- Nave metalúrgica de 400 m²
- Taller de lustre de 300 m²
- Taller de carpintería 300 m²
- Capacidad productiva anual: 10.000 paneles

• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

- 6806.10.10 / Paneles
- 6806.90.90 / Puertas
- 7308 .90.90 / Perfis





EPCA INDUSTRIAL S.R.L., protección contra la corrosión a medida

Durante largo tiempo, los expertos de la industria marítima han hecho grandes esfuerzos para prevenir los efectos dañinos de la corrosión en las embarcaciones, un tema crucial para la navegación, ya que la capacidad y seguridad de los barcos dependen enteramente del bienestar del casco, las hélices y los timones. **EPCA Industrial S.R.L., cuenta con más de treinta años en la especialidad, siendo una de las pocas empresas a nivel internacional que brinda solución a esta problemática, a través de exclusivos equipos rectificadores de protección catódica.**

Hace tres años, desde el INTI se integró a la empresa en la Mesa de Desarrollo de Proveedores de la industria naval, lo que le permitió profundizar su presencia en el rubro. Hoy los astilleros del país ya la reconocen **como empresa proveedora de un servicio especializado.**

Bajo la marca comercial **imasTec**, y certificada bajo ISO 9001-2015 con **TUV RHEINLAND** de Alemania la firma se destaca por diseñar, fabricar y poner en funcionamiento equipos rectificadores de protección catódica de acuerdo con la necesidad del barco, a precios estándar. Según la ruta de navegación, pueden ser: monofásicos, bifásicos, trifásicos, 110, 220, 380, 480, 1000 Volts, 50-60Hz, manuales o automáticos, refrigeración por aire, aceite o en gabinete para áreas clasificadas.

Sus tres modelos son: **Equipo Rectificador Manual, Equipo Rectificador Automático y Equipo Rectificador Automático Salidas Múltiples.** Este último es el más destacado ya que mientras los equipos convencionales cuentan con solo una salida de corriente continua, imasTec produce equipos con salidas múltiples independientes para la protección de casings, baterías de tanques, etc. A su vez fabrica gabinetes que pueden ser antiexplosivos para áreas clasificadas, refrigerados por libre circulación de aire, o bien con aceite aislante.

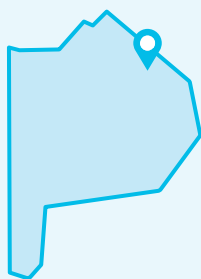


Otra línea de producción es la de los instrumentos para medición de protección catódica compuesta por interruptores, equipos de envío de corriente, registradores, registradores de potenciales, interruptores para ánodos on-off sincronizable, electrodos de referencia portátil de cobre-sulfato de cobre y probetas de corrosión con cupón de acero.

Entre sus ofertas se agrega la provisión de una amplia variedad de materiales para obras de protección catódica como ánodos, electrodos, cables, cajas, mojones, protecciones contra descargas, shunts y reóstatos.

Han exportado a **Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Paraguay, Perú, Uruguay y está proyectando su llegada a Brasil, Corea y España.**

Sergio Echebarrena, gerente general de la empresa, señala: “Junto con Brasil, somos los únicos en América Latina con la capacidad de diseñar a medida un producto que mayormente en el mundo se fabrica de manera estandarizada, con una calidad superior a los que se pueden encontrar en el mercado. Fabricamos productos diferenciados, con mejores prestaciones y diseños únicos, a precios competitivos”.



EPCA INDUSTRIAL S.R.L.

Caseros, provincia de Buenos Aires

Fabricación de equipos rectificadores de protección catódica

-Planta de 400 m²

-Capacidad productiva anual: 240 equipos rectificadores y 200 instrumentos.

• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

- 8504.40.21.900J / Equipos rectificadores para protección catódica
- 9032.89.11.000Q / Reguladores para protección catódica alimentados por termogeneradores o sistemas con módulos fotovoltaicos
- 8536.50.90.519J / Interruptores sincronizados por GPS para ensayos on-off
- 8537.10.20.000C / Controladores módulos fotovoltaicos
- 9030.33.90.900F / Instrumentos electrónicos para mediciones eléctricas sin registrador
- 9030.83.90.900F / Instrumentos electrónicos para mediciones eléctricas con registrador
- 9031.90.90.900Y / Electrodo de referencia para protección catódica
- 8517.62.99.900R / Sistemas para telegestión remota inalámbrica



PEFOW EQUIPAMIENTOS S.A., válvulas de alta velocidad customizadas



El sector naval argentino alberga un numeroso conjunto de proveedores de insumos, componentes y servicios. Varios de éstos, si bien cuentan con cierto grado de estandarización, también son fabricados a medida para cada embarcación. Tal es el caso de **Pefow Equipamientos S.A. única a nivel nacional dedicada a la fabricación de accesorios para equipamiento de recipientes de almacenamiento y trasvasamiento de líquidos y gases, brazos de carga y válvulas de presión y vacío en aluminio, acero y polipropileno y block arrestallama.**

Se destaca tanto en el mercado interno como externo por su válvula *high jet*, fabricada a medida adaptable a diferentes tipos de tanques de almacenamiento de líquidos y gases, bajo certificación *Lloyd's Register* en tamaños de 2 a 12 pulgadas, con una capacidad productiva de 300 unidades anuales.

Su oferta comercial también consiste en brazos de carga construidos en acero al carbono, acero inoxidable o aluminio, bocas de sondeo y accesorios para tanques de almacenamiento como válvulas de presión y vacío, block arrestallamas, indicadores de nivel mecánico, venteos de emergencia, bocas de sondeo y equipos para inertización de tanques, entre otros.

Pefow Equipamientos está recibiendo asistencia técnica del INTI para la realización de ensayos de acuerdo a la norma correspondiente; con ello, sus válvulas de venteo de alta velocidad, correspondiente a su modelo TM, alcanzarían la certificación que brinda *Lloyd's Register*. El especialista Leonardo Tufaro, integrante del Departamento de Soldaduras del sector Mecánica del INTI, indica que esta certificación le permite a la empresa aumentar su presencia en el mercado naval a nivel internacional.



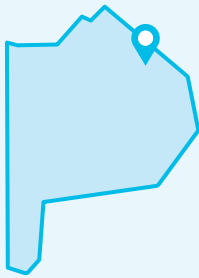
Certificada bajo ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001 (*Occupational Health and Safety Management Systems*), **cubre el 90% del mercado interno. Se destaca por una larga trayectoria exportadora a destinos como Brasil, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos, México, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela. Su objetivo de exportación a futuro es afianzar estos mercados y acceder a Cuba, El Salvador, Medio Oriente, Trinidad y Tobago entre otros.**



La industria naval argentina está compuesta por 373 empresas públicas y privadas que ocupan a 7.010 trabajadores de forma directa, según datos oficiales de 2020.

Maximiliano Espósito, responsable de Comercio Exterior de Pefow Equipamientos, comenta que las empresas internacionales compran generalmente válvulas de fabricación estándar, aún así afirma: “nuestra empresa, con una trayectoria de ochenta años, **es la única pyme a nivel internacional en fabricar válvulas *high jet* a medida, personalizadas, según las necesidades del cliente**”. Además, destaca que se diferencian por el servicio post venta a través de representantes en el país de destino.

“Somos una empresa de vanguardia que logra superar las expectativas y necesidades de los clientes. Nos respalda una gran trayectoria. Somos los únicos que ofrecemos respuestas a medida con una calidad y durabilidad insuperable en comparación con la competencia”, concluye Maximiliano Espósito.



PELOW EQUIPAMIENTOS S.A.

Wilde, provincia de Buenos Aires

Fabricación de válvulas y accesorios para tanques de almacenamiento

-Planta productiva de 2500 m²

• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

- 8421.39.90.900T / Block arrestallamas
- 8421.39.90.900T / Cuello de cisne con block arrestallamas
- 7609.00.00.000R / Cuello de cisne
- 9026.10.29.900G / Indicador de nivel
- 9026.90.10.900R / Parte de indicador
- 8309.90.00.990L / Boca de sondeo
- 8481.40.00.900K / Válvulas y venteos
- 8481.90.90.000V / Parte de válvulas
- 8481.10.00.900T / Módulo regulador
- 7306.29.00.900B / Succión flotante y skimmer
- 8428.90.90.900Z / Brazo de carga



LA PASTECA, tendencia en aberturas navales funcionales

En la construcción y reparación naval participan gran cantidad de pymes especializadas, cuya interacción con los astilleros y empresas navieras permiten una eficiente integración del sector. En este rubro, **La Pasteca, brinda soluciones integrales a la industria naval en aberturas y desguace de grandes buques inactivos.**

Es la única empresa argentina especializada en aberturas navales, que diseña y fabrica ventanas y ojos de buey abribles y fijos bajo Normas ISO, construidos en acero SAE 1010, Aisi 304, bronce y aluminio, vidrios templados, y acabado de marcos en platil o pulido espejo. La firma está certificada ante el Registro Italiano Naval (RINA), *ClassNK* (Nippon. Kaiji Kyokai) y por la Prefectura Naval Argentina.

El acompañamiento técnico del INTI permitió la mejora de procesos con el objetivo de incrementar su productividad y competitividad internacional. Paralelamente, y como parte de las actividades del Programa Nacional de Desarrollo de Proveedores (PRODEPRO) y la Dirección Nacional de Proyectos Estratégicos (DNPE), se realizaron auditorías de evaluación de las instalaciones, maquinarias y operaciones, que permitieron a la firma completar su trámite para acceder a los beneficios del Programa.



Argentina cuenta con 101 puertos en todo su territorio – excluyendo los militares–, de los cuales el 67% son privados y el 33% públicos, y cuyo uso principal es la explotación comercial e industrial.

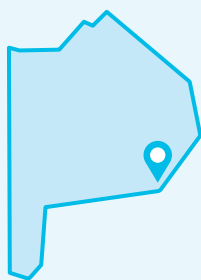


Su línea de ventanas se caracteriza por ser funcional a todo tipo de embarcaciones, y los diseños varían de acuerdo a las necesidades de cada cliente. Las más solicitadas son de diseño cuadrado, rectangular, trapezoidales y paralelogramico. Poseen una garantía de 18 meses desde la fecha de finalización de su construcción o por el término de 12 meses desde su instalación.

Luciano Bonomi, responsable institucional de la empresa, comenta que trabajan sin una estandarización. Sus ventanas presentan diferentes diseños que otorgan una habitabilidad especial y personalizadas para los interiores de un barco.

La firma tiene una capacidad productiva anual de 450 unidades; con ellas **cubre el 100% del mercado nacional, y dado que la oferta de aberturas navales es un producto escaso a nivel internacional, está proyectando avanzar en los mercados de América Latina y fortalecer su presencia en Brasil.**

“Lo que nos diferencia de la mayoría de las empresas navales de aberturas en el mundo es que imponemos tendencia a nivel internacional con aberturas a medida, funcionales a todo tipo de embarcaciones,” concluye Luciano Bonomi.



LA PASTECA

Mar del Plata, provincia de Buenos Aires

Fabricación de aberturas navales

-Nave de 500 m²

• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

- 7308.30.00 / Ventanas y ojos de buey de hierro, acero y acero inoxidable
- 7608.10.00 / Ventanas y ojos de buey de aluminio





CARMELO GARRIDO E HIJOS S.R.L., innovación en portones de pesca

La industria naval exige a los proveedores de partes y componentes, generar soluciones innovadoras para resolver las necesidades de sus clientes. Carmelo Garrido e Hijos S.R.L. es una de las empresas que se destaca en el rubro con un **diseño único de portón de arrastre para la pesca costera del camarón y langostino**, comercializados bajo la marca GA, destinados a buques de 15 a 40 metros de eslora.

A través de INTI, la empresa alcanzó la certificación de sus soldadores y con ello logró sumar valor agregado y calidad en sus productos y servicios. En Argentina funciona un sistema de calificación de soldadores establecido según la norma IRAM-IAS U 500-138 y sólo seis organismos están habilitados para llevar adelante esta tarea, entre ellos el INTI, como único Instituto Nacional que asegura las competencias laborales para realizar este trabajo. Por otro lado, luego de la adquisición de un Pantógrafo CNC por sistema de corte térmico de plasma y oxicorte, el Instituto brindó asistencia técnica en tecnologías de gestión. “Esto permite a la empresa mejorar la calidad y optimizar los tiempos de producción de la planta”, comenta Mónica Campanaro, coordinadora de la Gerencia de Asistencia Regional del INTI.

Florencia Garrido, responsable de la empresa y actual presidenta de la Cámara de la Industria Naval de Mar de Plata, explica las características más destacadas del producto: **“Gracias al diseño único de los portones, el rendimiento de la captura en el mar se torna más eficiente. Esto se debe a su hidrodinamia, la cual permite mayor velocidad de arrastre, gran abertura de redes, menor temperatura de escape, ahorro de combustible y rápido acomodamiento en el agua”**.





Garrido señala otros atributos de su producto tales como la ausencia de cadenas y la forma y distribución del peso, que provocan una excelente estabilidad en el fondo. El portón se comporta mucho mejor en fondos blandos o barrosos gracias a la anchura de la zapata y se adapta a todo tipo de profundidades. Por otro lado, posee un sistema simple y práctico de colocación y puesta a punto.

La superficie hidrodinámica de acero del portón vincula a la red a través de las bridas o ganchos y ambos forman parte del sistema de pesca utilizado por la flota. Viene equipado con sensores de profundidad, apertura de portones e inclinación, cuyo funcionamiento se puede visualizar desde la cabina.

Con una capacidad productiva anual de 45 unidades, cubren el 70% del mercado interno y **proyectan su ingreso en los destinos de Brasil, Chile, Uruguay.**

“Carmelo Garrido S.R.L. se destaca por su grado de modernidad e innovación en los portones de pesca y por su servicio post venta a través de un seguimiento y asesoramiento de la correcta instalación y funcionamiento del portón, de fácil implementación y adaptación al sistema de pesca”, agrega Gustavo Almadoz Garrido, diseñador industrial de la empresa.



CARMELO GARRIDO S.R.L.

Mar del Plata, provincia de Buenos Aires

Diseño y fabricación de portón de arrastre para la pesca costera del camarón y langostino

- Diseño y fabricación de portón de arrastre para la pesca costera del camarón
- De acuerdo con la potencia del buque, sus dimensiones y tipo de pesca, la empresa fabrica tres tamaños diferentes de portones.

• POSICIONES ARANCELARIAS (NCM):

- 7326 / Demás manufacturas de hierro y acero.





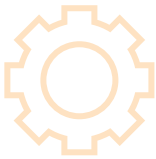
INTI

Instituto
Nacional
de Tecnología
Industrial



Ministerio de Economía
Argentina

Secretaría de Industria
y Desarrollo Productivo





INTI



Ministerio de Economía
Argentina

Secretaría de Industria
y Desarrollo Productivo

CONTACTO: boletin_pymesexportan@inti.gov.ar

GERENCIA DE RELACIONES INSTITUCIONALES Y COMUNICACIÓN

Subgerencia Operativa de Relaciones Institucionales



ESCANEÁ Y CONOCÉ
nuestro news
completo



www.inti.gov.ar

